



REX Graveler e8.8

Einsteiger

Rex, die sportive Offroad-Modellreihe von Prophete, hat 2018 mit dem Graveler e8.8 ein frontgefedertes Hardtail mit optisch frischem Design und semi-integriertem Akku im Programm. Das nur in Rahmenhöhe 50 lieferbare e8.8 mit Alurahmen unterstützt ein AEG-Mittelmotor. Das SportDrive-Modell soll satte 100 Nm am Kettenrad abliefern. Der Antrieb besitzt eine Schaltunterbrechung, sitzt aufwärts gedreht im Rahmen und schließt sich formschlüssig an den 600-Wh-Akku im Unterrohr an. Für die nötige Dämpfung soll eine Suntour XCM-Federgabel mit Stahlfeder sorgen. Hydraulische Shimano Scheibenbremsen und Continental „Mountain King“-Reifen runden die Ausstattung des Rex Graveler ab.



Leiser Betrieb: AEG SportDrive-Mittelmotor mit elektronischer Kraftunterbrechung.

SPASS AUCH BEI SAUWETTER

Bei Dauerniesel fahren wir los, sofort geht's auf einen nassen und laubbedeckten Trail im Wald. Hier zeigt das Rex mit seiner 2,4" breiten Conti Stollen-Bereifung, dass es stabil die Spur hält. Der AEG-Antrieb unterstützt unauffällig und leise. Am Berg erweist sich das Rex als Kletterer mit kräftigem Motor, der harmonisch und gänzlich ohne Ruckler anschiebt. Unterwegs lässt sich das übersichtliche Display trotz Feuchtigkeit sehr gut ablesen. Die Bedienung der Tastatur ist mit Handschuhen etwas fummelig, da die Tasten keinen definierten Druckpunkt haben. Die Schub-Unterbrechung beim Schalten funktioniert am Testrad auch unter Last recht gut. Eine Führungsschiene hält die Kette, auch wenn's ruppig wird, perfekt in Position. Bremsen: gute lange Bremshebel, prima für Einsteiger. Die Sattelhöhe ist nur mit Werkzeug zu verstellen. Der Lenker könnte breiter sein, dann wäre das Handling für größere Fahrer einfacher.

FAZIT

Das Rex Graveler e8.8 bringt Spaß: ein Hardtail mit guten Fahreigenschaften und leisem Antrieb für Trails und Touren.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE **GUT (1,6)**

NOTE FAHRRAD **1,7**

NOTE ANTRIEB **1,2**

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	150 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	53 km
Berg (Power-Modus)	>	18 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 30 km

PLUS/MINUS

- + Motor: leise & gute Unterstützung, leichter Freilauf
- + sehr gute Lesbarkeit im Display
- + Systementriegelung mittels Schlüssel
- Tasten ohne Druckpunkt
- keine Flaschenhalterösen



Rahmen und der 600 Wh-Akku verschmelzen im e8.8 zu einer Einheit

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	2.499 Euro
Gewicht	>	24,9 kg

EINSATZBEREICH

XC	Trail	All-Mountain	Enduro
			*

RAD

Rahmengrößen	>	Herren: 50 cm
Gabel	>	SR Suntour 100 mm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremse Shimano Scheibend. 180/160 v/h
Schaltung	>	Shimano XT 10 Gang
Lenkerbreite	>	74 cm
Vorbaulänge	>	90 cm
Bereifung	>	27,5" x 2,4"
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	150 kg
Besonderheiten	>	Sattel und -stütze

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	AEG SportDrive Max. Torque 100 Nm
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	600/487 Wh

KONTAKT

Prophete GmbH & Co.KG
Tel.: 05242-4108-25; E-Mail: vertrieb@prophete.de

* XC= für Touren Trail= für anspruchsvolles Gelände AM=für Könnler/Alpin Enduro= Alpin/Downhill