

TEST | MTB: Fullys



Suntour Raidon Dämpfer ermöglicht 120 mm Federweg.



Luftgedämpfte Suntour XCR Federgabel.



REX Graveler e9.9 E-MTB 27.5"

Laubfrosch fürs Grüne

REICHWEITEN

Tour 66 km
Berg 31 km

PREIS 2799 €

Rad-Gewicht 25,4 kg (mit Pedalen)

Zuladung* 124 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 48 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Federgabel Suntour XCR
Bremsen	hydr. Scheibenbremsen Shimano
Schaltung	Kettenschaltung Shimano Deore XT 10-Gang
Lichtanlage	-
Bereifung	Continental 60-584
Sonstiges	elektronische Schaltunterbrechung, Suntour Raidon Dämpfer

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor AEG Sport-Drive
Akkukapazität	615 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Prophete GmbH & CoKG
Tel.: 05242/41080
vertrieb@prophete.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Tour ● Sport

Teure Räder bauen kann jeder. Ein günstiges Rad mit guten Fahreigenschaften und guter Ausstattung anzubieten, ist schwieriger! Das Graveler e9.9 E-MTB 27,5" ist das Einsteiger-Fully von Rex. Mit dem e9.9 haben die Oldenburger ein Fully für schmales Budget: Knapp 2800 Euro kostet es und ist dennoch üppig ausgestattet. Alurahmen mit Alu-Schwinge, der Suntour Raidon Dämpfer bringt 120 mm Federweg, die luftgedämpfte (!) Suntour Federgabel mit 32er Tauchrohren und 100 mm Federweg; sie bilden das Fahrwerk. Antriebsseitig vertrauen die Oldenburger auf den AEG SportDrive Mittelmotor, der laut Werk ein Spitzendrehmoment von 100 (!)Nm bringt. Der Gearsensor überwacht Schaltvorgänge und steuert die Schaltunterbrechung. Viel Energie: Ein 600er Akku, das Display des AEG ist hell, übersichtlich und nicht mit Infos überfrachtet. Gestartet wird das System mit dem Keyless-Sensor:

Einfach Schlüssel an den Taster halten, und das System fährt hoch.

Kraftvoll & agil

Das Rex zieht beim Anfahren vehement los, die 100 Nm Drehmoment stehen sofort zur Verfügung. In den unteren Modi verhält sich das e9.9 beim Beschleunigen moderat, in Stufe 4 und 5 „knallt“ es los. Anfahren am Berg ist ein Kinderspiel, egal wie steil! Man muss mit der Pedalkraft jonglieren, Routine ist gefragt. In engen Kurven schiebt der AEG sehr stark, hier bricht das Rad leicht aus. Die Schaltunterbrechung ist moderat eingestellt und funktioniert echt gut, perfekt für Einsteiger! Dies schont Kette, Kettenblatt und Ritzel! Im Trail macht das e9.9 richtig Spaß, beweist seine Wendigkeit in den Kurven des Waldtrails und zeigt gute Kletterfähigkeit dank kräftigem Motor. Die Dämpfer reagieren gut und bringen Sicherheit, wenn sie auf den Fahrer abgestimmt sind.

FAZIT

Das Graveler e9.9 ist nicht nur für den Waldweg! Im Trail zeigt es sich flott & flink, lässt sich sicher beherrschen. Ein Bike für Einsteiger und Fortgeschrittene.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
Komfort	● ● ● ◐ ○
Sicherheit	● ● ● ● ◐
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ◐ ○

- + ausbalanciertes Fahrverhalten, griffige Reifen, kurze Sitzposition, sinnvolle Komponenten
- Sattelstütz Schnellspanner fehlt, Anfahrbeschleunigung extrem kräftig

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note **Gut**